

ÖLKYN RAJAVARTIOASEMA

Ölkynvaarantie 27, Kuusamo

Rajavartioaseman toiminta-aika oli 1948-1990.

Ölkyn rajavartioasema perustettiin vuonna 1948 Ölkynvaaralle Karjalaisen taloon, jonka jälkeen se toimi vuokrakiinteistöissä. Nykyiselle paikalleen Kuikkajärven rantaan rajavartioasema siirtyi vuonna 1956. Rajavartioasema lakkautettiin vuoden 1990 lopussa.

Rajavartioasema vastasi rajavalvonnasta rajamerkistä 765 rajamerkkiin 771, rajaosuuden ollessa 15,1 km.

Rajavartioasema vastasi rajatarkastuksista Hanhilammen tilapäisellä rajaylityspaikalla, jonka kautta ajettiin puutavaraa Neuvostoliitosta Suomeen talviteitä pitkin vuosina 1979-1981.

Rajavartioasema vahvuus oli perustettaessa 1+2 ja myöhemmin 10-15 rajavartiomiestä sekä 1 rajakoira.

Rajavartioasema oli käytössä Syrjävaaran partiomaja ja valvontatorni. Rajavartioasema sijaitsi useista muista poiketen kaukana rajasta.

Rajavartioasemalle ei ollut tietä. Kulkeminen tapahtui jalkaisin Pikkaraisentien päästä. Rajavartioasemalle johtava tie otettiin käyttöön 28.10.1973.



Ölkyn rajavartioasema 1980-luvulla.

Ylikulkupaikka avattiin

Uusi rajanylikulkupaikka avattiin juhlallisesti 6. 2. 79 Kuusamon selkosessa yli kymmenen kilometrin päässä Ölkyn rajavartioasemalta. Paikka on rajamerkin 768 eteläpuolella Hanhilammen rantamaastossa. Rajalle johtaa molemmilta puolilta talviautotie, joten puutavarantuontiliikennettä tällä ylikulkupaikalla tapahtuu vain talvikuukausina.

Ylikulun käytännön valvonnan suorittavat Ölkyn rajavartioaseman miehet. Paikan kautta tuodaan Suomeen vain Veitsiluoto Oy:n Neuvostoliitosta ostamaa puutavaraa.

Ylikulkupaikka sijaitsee koskemattomassa erämaassa. Kuva on otettu rajalta päin sisämaahan. Etualalla on poroaita ja taaempana tarkastuspaikka.

Avaustilaisuuden juhlistamiseksi oli mm rajaviivalla kunniovartio. Edessä suomalainen ja taaempana neuvostoliittolainen rajavartija.



Suomen Tasavallan Kainuun alueen rajavaltuutettu, everstiluutnantti T T Miettinen ja SNTLiiton Kalevalan alueen rajavaltuutettu, everstiluutnantti Pervomaiskij, - kumpikin omalla puolellaan rajaviivaa.

Ensimmäisen virallisen auton saapumista jännitetään. Kuvassa (vas) Veitsiluoto Oy:n puutavaramiehiä ja suomalaiset rajamiehet, sitten on välissä valtakuntien välinen rajaviiva, neuvostoliittolaiset rajamiehet ja viimeisinä Pääjärven metsätökeskuksen puutavaramiehet.



Ensimmäinen puutavaraerä on saapumassa raja-aukole. Kuvan etualalla joukko lehtimiehiä.

Teksti ja kuvat:

T PITKÄNEN