

# KORTESALMEN RAJAVARTIOASEMA

Lämsänkyläntie 426, Kuusamo

Kortosalmen rajavartioasema perustettiin 28.11.1944 Kortosalmen kansakoululle, mistä se siirtyi nykyiselle paikalleen vuonna 1947. Myöhemmin silloisen rajavartioaseman viereen rakennettiin nykyinen rajavartioasema vuonna 1959, johon on tehty vuosien mittaan useita peruskorjauksia.

Rajanylityspaikalla rajatarkastustiloina toimi Perusyhtymän lahjoittama parakkitila 13.12.1972 alkaen. Rajantarkastustilat uusittiin ETYK-parakilla vuonna 1995. Kuusamon rajanylityspaikka virallistettiin vuonna 2006 ja vuonna 2011 rakennettiin nykyinen tulli- ja raja-asema.

Rajavartioasema vastaa rajavalvonnasta rajamerkistä 771 rajamerkkiin IV/27 (myöhemmin IV/39). Lisäksi rajavartioasema vastasi Kortesalmi-Suoperän tilapäisestä rajanylityspaikasta vuosina 1964-2006, jonka jälkeen rajanylityspaikasta tuli Kortosalmen kansainvälinen rajanylityspaikka. Rajanylityspaikka nimettiin myöhemmin Kuusamon rajanylityspaikaksi. Kortosalmen rajavartioasema sai myöhemmin tehtäväkseen myös Kuusamon lentoaseman rajatarkastukset.

Rajavartioaseman vahvuus oli alkuvaiheessa 15-20 ja 4 rajakoiraa. Nykyisin vahvuus on noin 35 henkilöä ja 7 rajakoiraa.

Rajavartioaseman käytössä on Luokin, Kovajärven ja Suurijärven partiomajat sekä rajanylityspaikan läheisyydessä oleva valvontatorni.

Rajavartioaseman toimintaan vaikutti aikoinaan Pääjärven rakennustoiminta vuosina 1973-1976. Vuonna 1972 presidentti Kekkonen vieraili Pääjärven rakennustyömaalla. Rajanylityspaikan liikenne on ollut pääasiassa puutavaran ja hakkeen ajoa.



*Kortosalmen rajavartioasema 1980-luvulla.*



*Korttesalmen rajavartioasema 2010-luvulla.*



*Korttesalmen tilapäinen rajanylityspaikka 1970-luvulla.*



*Kuusamon rajanylityspaikan uusi asema valmistui vuonna 2011.*